

## **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ**

*А.В. Кульба, 4 курс*

*Научный руководитель – Т.Г. Нечаева, к.э.н., доцент  
ГУ ВПО Белорусско–Российский университет*

Каждое предприятие, начиная свою деятельность, должно располагать определённой денежной суммой. Оборотные средства предприятий призваны обеспечивать непрерывное их движение на всех стадиях кругооборота с тем, чтобы удовлетворять потребности производства в денежных и материальных ресурсах, обеспечивать своевременность и полноту расчетов, повышать эффективность использования оборотных средств.

Целью данной работы является расчёт резерва ускорения оборачиваемости оборотных средств предприятия.

Анализ оборачиваемости оборотных средств РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Анализ показателей оборачиваемости текущих активов

Показатели	2014 г	2015 г.	Отклонение, +/-
Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг, млн. р.	92 992	94 328	1 336
Число дней в периоде	360	360	–
Прибыль от реализации товаров, работ, услуг, млн.р.	30 232	31 442	1 210
Оборотный капитал, млн.р.	5 633	7 397	1 764
Коэффициент оборачиваемости оборотных средств	16,51	12,75	– 3,76
Продолжительность одного оборота	21,81	28,24	6,43
Коэффициент закрепления средств в обороте	0,06058	0,07842	0,01784

Сумма высвобожденных средств из оборота:

$$\pm O_6 C = 6,43 * 94\,328 / 360 = 1\,684,8 \text{ (млн.р.)}$$

Увеличение (уменьшение) суммы прибыли:

$$\pm П = 30\,232 * (-3,76) / 16,51 = -6\,885,1 \text{ (млн.р.)}$$

Общая сумма экономии (перерасхода) оборотных средств:

$$\pm \Delta_{oc} = \pm K_3 * B_1 = 0,017 * 94\,328 = 1\,603,576 \text{ (млн.р.)}$$

Для выяснения причин изменения оборачиваемости оборотных средств используется факторный анализ. Расчет влияния факторов на изменение оборачиваемости оборотных средств РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Расчет влияния факторов на изменение оборачиваемости оборотных средств РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги»

Фактор	Алгоритм расчёта	Изменение оборачиваемости оборотных средств, дн.
Этап 1		
$T_{об0}$	$ОбK_0 * Д / B_0 = 5\,633 * 360 / 92\,992$	21,8
$T_{об, усл}$	$ОбK_0 * Д / B_1 = 5\,633 * 360 / 94\,328$	21,49
$T_{об1}$	$ОбK_1 * Д / B_1 = 7\,397 * 360 / 94\,328$	28,23
Этап 2		
$\Delta T_{обВ}$	$T_{об, усл} - T_{об0} = 21,49 - 21,8$	– 0,31
$\Delta T_{об \cdot ОбК}$	$T_{об1} - T_{об, усл} = 28,23 - 21,49$	6,74
Итого:	$\Delta T_{об} = \Delta T_{обВ} + \Delta T_{об \cdot ОбК}$	6,43

Результаты факторного анализа показали, что увеличение объема продажи продукции способствовало ускорению оборачиваемости оборотных средств на 0,31 дня. Повышение суммы оборотных активов отразилось на замедлении оборачиваемости оборотных средств на 6,74 дня.

В качестве направлений ускорения оборачиваемости оборотных средств по РУП «Могилёвское отделение Белорусской железной дороги» можно использовать:

- снижение оборотных активов;
- увеличение годовой выручки от реализации продукции, работ, услуг.

Расчёт резервов факторов, влияющих на ускорения оборачиваемости оборотных средств РУП «Могилёвское отделение Белорусской железной дороги», представлен в таблице 3.

Таблица 3 – Расчет резервов факторов влияющих на ускорения оборачиваемости оборотных средств РУП «Могилёвское отделение Белорусской железной дороги»

Фактор	Фактический уровень	Возможный уровень	Резерв
Оборотные активы	7 397	5 633	– 1 764
Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг	94 328	101 213,1	+6 885,1

Расчёт резерва ускорения оборачиваемости оборотных средств РУП «Могилёвское отделение Белорусской железной дороги» производится по формуле:

$$P \downarrow T_{об} = T_{об.возм} - T_{об.1} = \frac{OA_1 + P \downarrow OA + OA_{возм} * Д}{BP_1 + P \uparrow BP} - \frac{OA_1 * Д}{BP_1}, \quad (1)$$

где  $P \downarrow OA$  – резерв снижения оборотных активов, млн.р.;

$P \uparrow BP$  – резерв увеличения выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг, млн.р.;

$OA_{возм}$  – возможная величина оборотных активов, млн.р.

Расчеты показали, что при снижении оборотных активов до 5 633 млн.р. и увеличении выручки от реализации на 6 885,1 млн.р продолжительность одного оборота оборотных активов РУП «Могилёвское отделение Белорусской железной дороги» уменьшится на 8 дней. Это способствует скорейшему возвращению денежных средств.

#### **Список использованных источников**

1. Зюзин, А.В. Экономика автотранспортного предприятия: учеб.–метод. пособие. – Пермь: Изд–во Перм. нац.–исслед. политехн. ун–та, 2012г. – 123 с.
2. Ивуть, Р.Б. Статистика автомобильного транспорта: учеб. пособие/ Р.Б. Ивуть, О.В. Черных. – Минск: БНТУ, 2003 г. – 232 с.
3. Ивуть, Р.Б. Экономика автомобильного транспорта. Часть 1: учеб.–метод. пособие. В 2 ч. Ч. 1. –Минск: БНТУ, 2007г. –455 с.
4. Сербиновский, Б.Ю. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учеб.–метод. пособие. Изд–во: ИД Март, 2006 г. – 496 с.
5. Юркова, Т.И. Экономика предприятия: электронный учебник / Т.И. Юркова, С.В. Юрков – 2006г.